

Formålet med Traditionel Kørsel er at bevare de klassiske køre stile med originale vogne og vogntyper. Der lægges vægt på ekipagens helhed, kuskens køre stil og håndtering af hestene. Præcision, sikkerhed samt hestenes tilstand indgår tillige i bedømmelsen. Stævner arrangeres og afholdes af køreselskaber under DKF. Propositioner for stævnet udarbejdes af arrangøren, og de skal som minimum indeholde oplysninger om navn på stævneleder, om rutens længe samt hastighed og terræn, om antallet af øvelser i forbindelse med ruten, og om disciplinen forhindringskørsel indgår.

Traditionel Kørsel som stævneform består af 2-3 discipliner:

- A. Præsentation
- B. Rute
- C. Forhindringskørsel (valgfri for stævnearrangøren).

Kuske, grooms og passagerer

Kusken skal være minimum 12 år. Kuske mellem 12 og 18 år, skal have en voksen person over 18 år med på vognen, og alle på vognen skal være iført sikkerhedshjelm og sikkerhedsvest, uden at dette trækker ned på point. Kusken skal kunne gennemføre kørslen på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Den komplette ekipage bedømmes, og hverken kusk, passagerer eller grooms må skiftes ud mellem de forskellige discipliner uden tilladelse fra den stævneansvarlige. Der skal minimum være én passager / groom til 1-spænder og 2-spænd samt 2 passagerer / grooms til 4-spænd. Andre forspændinger er særdeles velkomne, og for mere end 2 heste, skal der være 2 eller flere passagerer / grooms. Kusk, grooms og passagerer skal være klædt i tidstypisk tøj, der passer til ekipagen, og have det samme tøj på under hele konkurrencen. Regntøj er tilladt i regnvejr. Det er tilladt at skifte hovedbeklædning til hjelm under Disciplin C. Pisker skal holdes i hånden i alle discipliner.

Heste

Hestene skal være minimum 4 år og være passende skoet. Boots er tilladt. Hestene skal være i stand til at kunne tilbagelægge en rute på mellem 12 og 17 km. Stævnearrangøren kan udbyde kortere rute for miniature- og shetlandsponyer. Dette skal fremgå af proportionerne.

Vogne

Alle vogne, der er i forsvarlig køreklar stand, må deltage. Der oprettes en klasse for vogne der er bygget før 1945, samt en klasse for vogne der er bygget efter 1945. Lygter skal i videst muligt omfang være påmonteret, hvis vogntypen tillader det. Vognen skal være påmonteret et synligt vognummer. Hvis vogntypen tillader det, skal nummeret være anbragt på aksel / bagaksel. Vognumre vil kunne udleveres af stævnearrangøren. Det er tilladt at have monteret skivebremser på både gamle og nye vogne, og dette trækker ikke ned i bedømmelsen.

Seletøj

Seletøjet skal være korrekt tilpasset hestene, og bliver bedømt for korrekthed i relation til helhedsindtrykket for ekvipagen. Det skal naturligvis være i forsvarlig stand, og nypudset.

Dommere

Der skal være en stævneansvarlig, der kan kontaktes under hele stævnet.

Der skal være minimum 1 præsentationsdommer.

Hvis der udbydes forhindringskørsel, skal der være en forhindringsdommer.

Det er til enhver tid den stævneansvarliges vurdering, om der kan fraviges fra reglementet.

Den stævneansvarlige har ret til at udelukke ekvipager, der ikke findes egnede til konkurrence.

Disciplin A: Præsentation.

Ekvipagen bedømmes, mens den holder stille.

Hvis der er flere dommere, køres der frem for hver dommer på forskellige steder. Kusken hilser korrekt på dommeren ved hver dommerpost.

Det totale antal point divideres med antal dommere.

Det er det harmoniske, tidstypiske indtryk af ekvipagen samt køre stilen, som bliver bedømt - ikke hvor dyrt det udstyr, der præsenteres, måtte være.

Der bedømmes følgende:

Helhedsindtryk: Det er det generelle indtryk af ekvipagen, før der bliver gået i detaljer: Hvordan passer hestene til vognen? Samt ekvipagens ankomst til dommeren. Hvordan passer farver/stil til vogn og kusk, grooms og passagerer?

Heste: Der ses på udseende, huld, udstråling, harmoni, soignering, og beskæring/skoning.

Seletøj: Der bliver set på det originale i type, stand, renhed og sikkerhed samt, hvordan selen passer til hestene og vognen.

Vogne: Der ses på stand, renhed, malerarbejde, polstring, balance og tilbehør såsom lygter, pisk mm. På vogne fra før 1945, bedømmes der om det er en original model.

Kuske, grooms og passagerer: Der ses på kuskens holdning og fremtoning, hvordan kusken holder pisk og liner, harmoni og stil i påklædning, herunder detaljer og renhed ved hat, sko, handsker og køreforklæde.

Pointberegning:

Hver af de 5 bedømmelser kan give maksimalt 20 point, og har tilknyttet en koefficient på 1-3.

Karakterskala	Point
Fremragende	20
Særdeles godt	18
Godt	16
Ret godt	14
Tilfredsstillende	12
Godkendt	10
Utilfredsstillende	8
Jævnt dårligt	6
Dårlig	4
Meget dårlig	2

	Koefficient
Helhedsindtryk	2
Heste	2
Seletøj	2
Vogne	3
Kuske, grooms og passagerer	1

Der kan gives strafpoint for:

- For sen ankomst til præsentation: 5 strafpoint.
- Bandager, gamacher, strygeklapper og klokker på hestene: 10 strafpoint.
- Ingen tilpasset pisk / pisk ikke holdt i hånd: 10 strafpoint.

Disciplin B: Ruten.

Her bliver kuskens evner til at gennemkøre en rute - på sikker og præcis vis - testet, under almindelige forhold, som kan være på offentlig vej i normal trafik. Ruten skal være tydeligt markeret med pile og kilometermærker, ligesom arrangørerne sørger for, at kusken får udleveret et kort. Gældende færdselsregler skal overholdes. Rutens længde kan variere, den skal dog gerne være mellem 12 og 17 kilometer. Rutens længde oplyses af stævnearrangøren i propositionerne og er en fælles opgave for hele ekvipagen, det vil sige at kusken må modtage hjælp fra grooms og passagerer på sin egen vogn. Dog må der ikke ydes hjælp til kusken under de 5-7 præcisionsprøver. Undtaget er de prøver, der er beregnet som samarbejde på ekvipagen. Der kan være et hvil indlagt på ruten. Tidsforbruget til de 5-7 præcisionsprøver indgår i den samlede køretid, medmindre andet oplyses. Hastighederne på ruten er 9 km/t. Tunge heste og miniature – og shetlandsponyer kører 7 km/t Ruten skal gennemkøres med en difference på + eller - et minut, af den oplyste tilladte tid. Den stævneansvarlige kan på dagen ændre hastigheden, grundet vejrforhold. I proportionerne kan fremgå en anden hastighed, hvis terrænet er særlig kuperet, eller andet gør sig gældende. Ekvipagen er selv ansvarlig for at medbringe udstyr til tidtagning.

Præcisionsprøver

Under gennemkørslen af ruten skal ekvipagen gennemføre 5-7 små præcisionsprøver, som også giver point, og hvor kuskens færdigheder bliver testet på forskellig vis.

Prøverne kan eksempelvis være:

- Rykning
- Et minuts stilstand, uden at kusken bruger bremsen
- Kørsel med 1 hånd
- Kørsel på buet spor

Prøverne vil være indlagt i ruten. Den sidste prøve skal være placeret mindst 300 meter inden mål. Kusken skal medregne tiden, sådan at man tager højde for prøverne og for eventuel ventetid før start på den enkelte prøve.

Stævnearrangørerne kan dog dispensere og placere én, flere eller alle præcisionsprøver efter ruten, eller lade dem indgå i forhindringskørslen.

Pointberegning

- Ekvipagen må ikke stoppe eller slingre de sidste 300 meter inden mål. Overtrædelse giver 10 strafpoint.
- Det giver 0,2 strafpoint for hvert påbegyndt sekund, som ekvipagen kommer i mål før / efter den tilladte tid
- Kører ekvipagen ikke gennem mål, er ekvipagen diskvalificeret, men må gerne køre resten af stævnet.
- Hvis ekvipagen gennemkører en prøve, før de bliver startet, bliver man tildelt 10 strafpoint.
- Modtager kusken hjælp, andre steder fra end hvor det er tilladt, tildeles ekvipagen 10 strafpoint.
- Det er ikke tilladt at bruge bremserne i prøverne. Dette giver 10 strafpoint
- Er piskan ikke holdt i hånd, medfører det 10 strafpoint.
- Prøverne giver følgende point:
 - Korrekt gennemført giver 20 point
 - Ekvipagen har forsøgt, men ikke gennemført prøven korrekt giver 10 point
 - Ekvipagen har ikke forsøgt sig med prøven giver 0 point

Disciplin C: Forhindringskørsel

Forhindringsbanen skal tilpasses ældre og lange vogne

Forhindringskørslen skal foregå på en rimelig jævn bane, minimum 4.000 kvadratmeter. Underlaget bør være græs eller grus.

Hastigheder:

180 meter pr. minut for tunge heste, tandem og 4-spand

200 meter pr. minut for alle andre

Forhindringsbanens længde er opmålt, og idealtiden skal oplyses til kuskene. Banen skal gennemkøres inden for idealtiden. Der må køres i skridt og trav, mens galop ikke er tilladt.

Kusken kører ind på banen, og hilser på dommeren. Herefter giver dommeren signal til at kusken må begynde sin forhindringskørsel.

Tidtagning starter når ekvipagen passerer "START", og stopper når ekvipagen passerer "MÅL".

Portene skal gennemkøres i numerisk rækkefølge, med en rød markering på højre side af porten, og en hvid markering på venstre side af porten. Portene må kun gennemkøres en gang, og det skal være i korrekt retning. "START" og "MÅL" er også porte.

Efter "MÅL" hilser kusken igen på dommeren, hvorefter ekvipagen forlader banen.

Kuskene skal have mulighed for at gå banen igennem inden de skal køre banen. Hvis dette sker inden for den sidste time inden forhindringskørslen starter, ses det gerne at kuskene er korrekt påklædt med jakke, hat, handsker og køreforklæde.

Forhindringerne/ Portene

Maksimalt 20 porte eller forhindringer.

Minimum 18 meter mellem hver port, inkl. i kombinationerne.

Generelt skal banen være tilpasset tunge ekvipager.

Kusken skal hele tiden kunne se hen til næste port.

Port bredderne er følgende:

2-hjulede vogne: sporvidde + 20 cm

For de 4-hjulede vogne afhænger port bredden af sporvidden på baghjulene og af afstanden mellem for- og baghjulsbånd:

Afstand mellem for- og baghjulsbånd	Port bredde
Mindre end 40 cm	Sporvidde + 30 cm
Fra 40 - 59 cm	Sporvidde + 35 cm
Fra 60 - 89 cm	Sporvidde + 40 cm
Fra 90 - 129 cm	Sporvidde + 45 cm
Fra 130 - 179 cm	Sporvidde + 50 cm
Fra 180 - 239 cm	Sporvidde + 55 cm
Over 240 cm	Sporvidde + 60 cm
3- eller 5-spand	Port bredde 230 cm
3- eller 5-spand tunge heste	Port bredde 250 cm

Pointberegning:

- Hvis man gennemkører porte, før konkurrencen starter (før dommeren giver signal), bliver man tildelt 10 strafpoint.
- Hvis man ikke gennemkører "START", giver det 10 strafpoint, og man skal starte på ny når der gives signal.
- Hver bold, der falder ned, giver 3 strafpoint, dog maksimalt 3 strafpoint pr. port. Er det en port, der endnu ikke er kørt, stoppes tiden indtil porten er genopbygget.
- Overskridelse af idealtiden giver 0,2 strafpoint pr. sekund.
- Hvis "MÅL" ikke gennemkøres, er ekipagen diskvalificeret.
- Manglende gennemkørsel af en port medfører diskvalifikation, hvis ekipagen har forladt banen, uden at have rettet fejlen.
- Fejl bane rettet giver 10 strafpoint.
- Hvis der er bremses på vognen, må disse ikke anvendes. Overtrædelse medfører 10 strafpoint.
- Er galop ikke afbrudt efter 3 sekunder gives 10 strafpoint.
- Gennemkøres en port i galop giver det 10 strafpoint.
- Er piskan ikke holdt i hånden, medfører det 10 strafpoint.
- Vælger en kusk ikke at deltage, hvor forhindringskørsel er medtaget i proportionerne, kan ekipagen ikke opnå placering i stævnets samlede resultat, og deltager dermed uden for konkurrencen.

Præmieoverrækkelse og afslutning:

Hvis forholdene tillader det, kan præmieoverrækkelsen afholdes forspændt. Ellers foregår det til fods. Dette skal fremgå af proportionerne.

Præmieoverrækkelse er med obligatorisk deltagelse, og alle møder reglementeret påklædt.

Udeblivelse skal aftales med den stævneansvarlige.

Ved pointlighed hos vinderen, er det den ekipage med de højeste point for vognen der vinder.

Eventuelle klager

Klageudvalg nedsættes af den stævneansvarlige og består af den stævneansvarlige, forhindringsdommer, samt en 3. person.

Klager indgives inden 1 time efter resultatets offentliggørelse. Ved klage indbetales 200,- kr. Et beløb som returneres ved medhold.